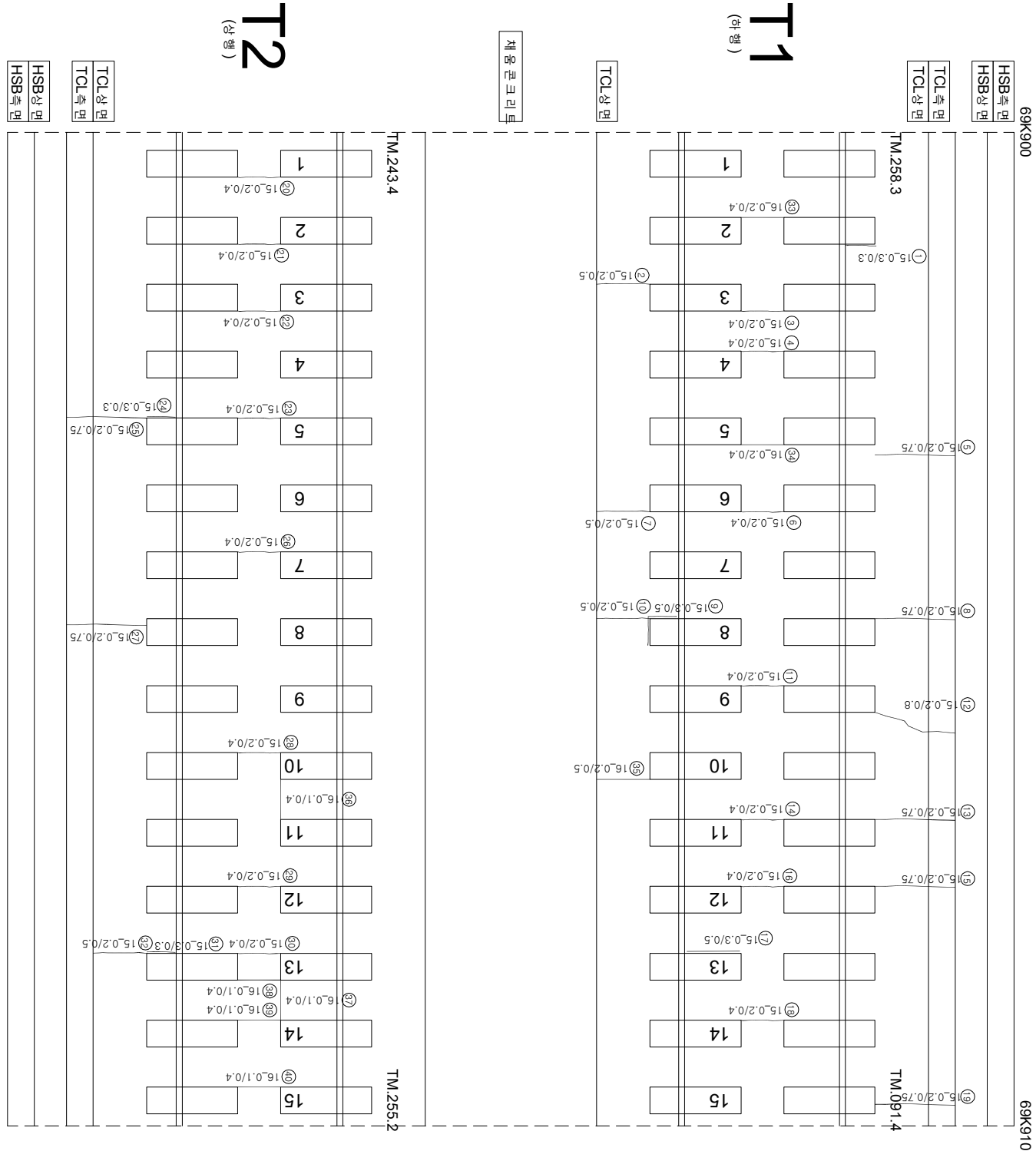


한남고속선 - 토양노반 - 153(69.900~69.910km, L=10m)



연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	경계부 균열	0.3 mm	0.3 m		55				
2	균열	0.2 mm	0.5 m		56				
3	균열	0.2 mm	0.4 m		57				
4	균열	0.2 mm	0.4 m		58				
5	균열	0.2 mm	0.8 m		59				
6	균열	0.2 mm	0.4 m		60				
7	균열	0.2 mm	0.5 m		61				
8	균열	0.2 mm	0.8 m		62				
9	경계부 균열	0.3 mm	0.5 m		63				
10	균열	0.2 mm	0.5 m		64				
11	균열	0.2 mm	0.4 m		65				
12	균열	0.2 mm	0.8 m		66				
13	균열	0.2 mm	0.8 m		67				
14	균열	0.2 mm	0.4 m		68				
15	균열	0.2 mm	0.8 m		69				
16	균열	0.2 mm	0.4 m		70				
17	경계부 균열	0.3 mm	0.5 m		71				
18	균열	0.2 mm	0.4 m		72				
19	균열	0.2 mm	0.8 m		73				
20	균열	0.2 mm	0.4 m		74				
21	균열	0.2 mm	0.4 m		75				
22	균열	0.2 mm	0.4 m		76				
23	균열	0.2 mm	0.4 m		77				
24	경계부 균열	0.3 mm	0.3 m		78				
25	균열	0.2 mm	0.8 m		79				
26	균열	0.2 mm	0.4 m		80				
27	균열	0.2 mm	0.8 m		81				
28	균열	0.2 mm	0.4 m		82				
29	균열	0.2 mm	0.4 m		83				
30	균열	0.2 mm	0.4 m		84				
31	경계부 균열	0.3 mm	0.3 m		85				
32	균열	0.2 mm	0.5 m		86				
33	균열	0.2 mm	0.4 m		87				
34	균열	0.2 mm	0.4 m		88				
35	균열	0.2 mm	0.5 m		89				
36	균열	0.1 mm	0.4 m		90				
37	균열	0.1 mm	0.4 m		91				
38	균열	0.1 mm	0.4 m		92				
39	균열	0.1 mm	0.4 m		93				
40	균열	0.1 mm	0.4 m		94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	역	영	영	역	사	영		역	단	영				
									개	장				개	장		
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역 (주)한국조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원						(주)한국조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이	박	영	김원강 김정기 윤석기	영				
														0220	(0.3m)하 : 역식)	점목도상반리	재료반리
														0420	(0.3m)초과 0.5m)하 : 형식)	망상	철근노출
														0620	(0.5m)초과 1.0m)만 : 직식)	박리,박락,표손	누수,습윤부
														1020	(1.0m)상 : 분출식)	백태	시공이음반리,종반리